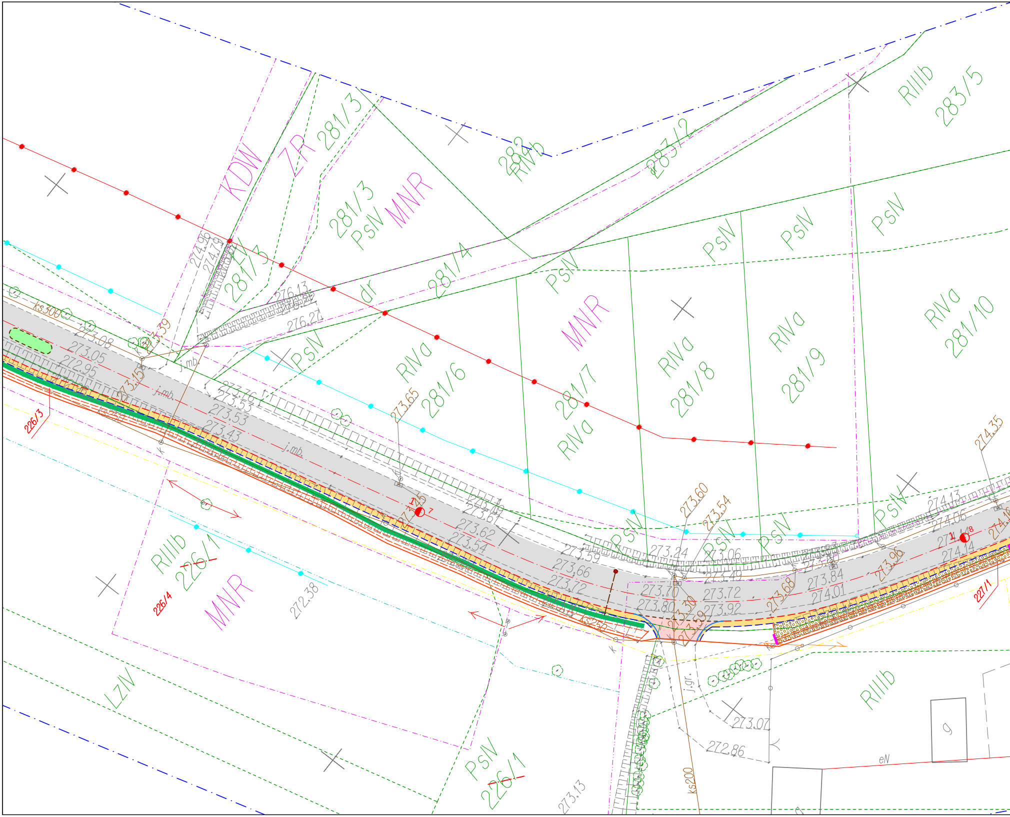
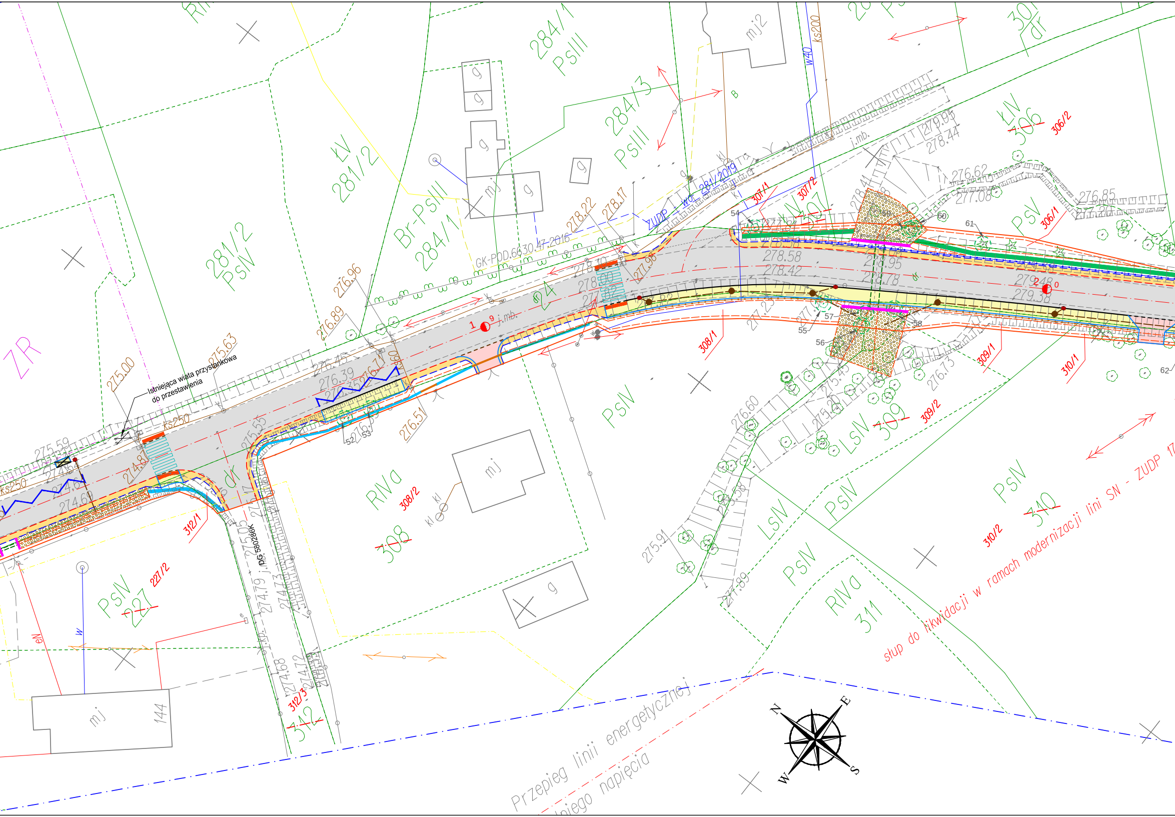
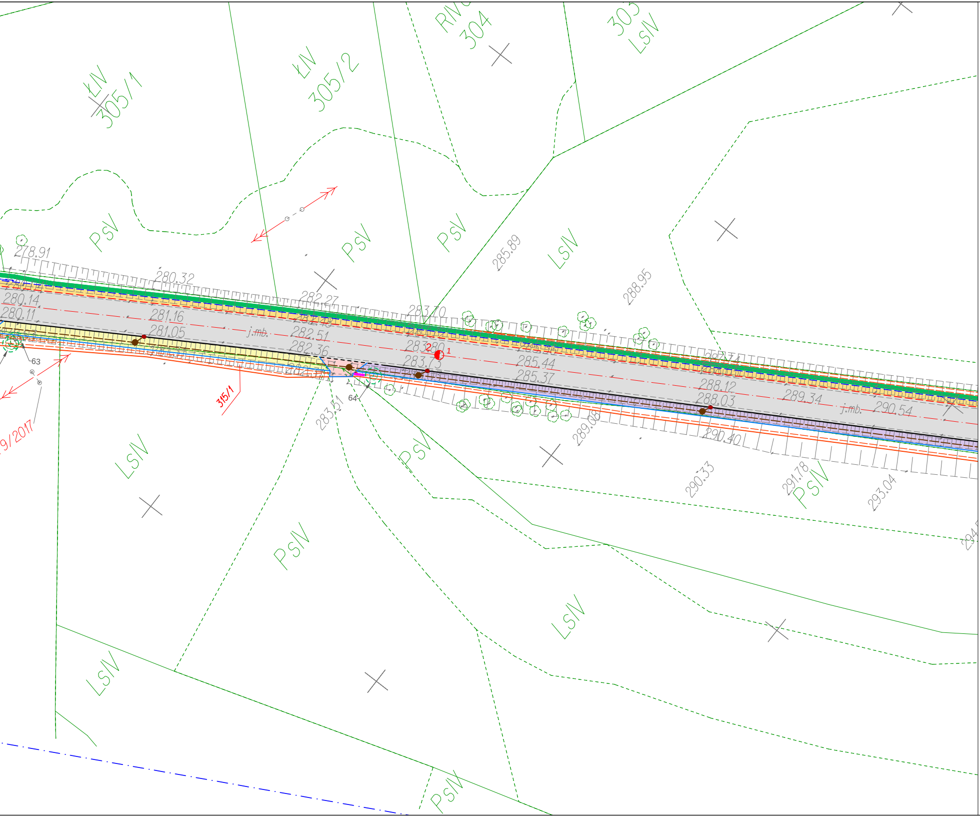

KDW
ZR
281/3
281/3
PsIV
MNR
282
RIVb
283/2
RIIIb
283/5
281/4
dr
281/5
PsIV
PsIV
PsIV
PsIV
PsIV
RIVa
281/6
281/7
RIVa
MNR
RIVa
281/8
RIVa
281/9
RIVa
281/10
PsIV
PsIV
PsIV
PsIV
226/3
226/4
RIIIb
226/1
MNR
LZIV
PsIV
226/1
227/1
RIIIb
g
eN
ks300
ks250
ks250
ks200
j.mb.
j.mb.
j.mb.
j.gr.
274.96
274.79
276.13
276.27
273.08
273.05
272.95
273.39
273.15
273.76
273.53
273.53
273.43
273.65
273.70
273.62
273.54
273.59
273.66
273.72
273.60
273.54
273.24
273.06
273.49
273.70
273.80
273.30
273.39
273.72
273.92
273.68
273.84
274.01
273.96
274.13
274.06
274.14
274.35
272.38
273.07
272.86
273.13


Istniejąca wiata przystankowa do przestawienia
Przepieg linii energetycznej
niego napięcia
słup do likwidacji w ramach modernizacji lini SN - ZUDP 1
GK-POD.6630.47.2016
ZUDP - wd 281/2019
DG 580286K
ks250
ks200
W40
j.mb.
j.kp.
kl
w
eN
dr
284/1
PsIII
284/3
PsIII
Br-PsIII
284/1
ŁV
281/2
281/2
PsV
ZR
mj2
mj
g
ŁV
306
306/2
306/1
307/1
307/2
PsV
PsIV
RIVa
308
308/2
308/1
309
309/1
309/2
LsIV
PsIV
310
310/1
310/2
RIVa
311
LsIV
PsIV
227
227/2
312
312/1
312/3
144
275.00
275.63
275.59
274.87
275.55
276.96
276.89
276.45
276.39
276.35
276.17
276.51
278.22
278.17
278.10
278.00
277.82
277.98
278.58
278.42
279.95
278.44
276.62
277.08
276.85
277.20
279.48
279.38
278.95
278.78
276.60
276.73
275.91
274.79
274.73
274.68
274.72
275.05
274.69
271.89
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
1
9
N
E
S
W


ŁIV
305/1
ŁIV
305/2
RIV
304
303
LSIV
PSV
PSV
PSV
LSIV
285.89
288.95
278.91
280.32
282.27
283.70
280.14
280.11
281.16
281.05
j.mb.
282.51
282.36
2
1
283.80
283.73
285.44
285.37
288.12
288.03
289.34
j.mb.
290.54
290.40
63
64
315/1
9/2017
283.51
289.06
290.33
291.78
293.04
PSIV
LSIV
PSV
PSIV
LSIV
LSIV
PSIV

Przedsiębiorstwo geodezyjne
Geo-Glob s.c.
30-611 Kraków, ul. Halszki 28/167
NIP 679-300-29-93 REG. 120883417
tel. 516 705 321 501 098 392

ARKUSZ 2.2

Mapa do celów projektowych

Skala: 1:1000
Sekcja: 7.122.16.22.1, 7.122.16.22.3,
7.121.16.02.1, 7.121.16.03.3,
7.121.16.02.2, 7.121.16.02.4,
7.121.16.07.2,
województwo: małopolskie
powiat: Bocheński
j.ewid.: Nowy Wiśnicz 120106_5
Obręb: Leksandrowa [0005]
działka: 24, 716
ID: 6640.2703.2018

Układ odniesienia wysokości - Kronsztadt 86
Układ współrzędnych - 2000/21
Sytuacja zgodna z terenem na 30-04-2018

Sporządził dn.31.09.2018r
Geo-Glob s.c.
mgr inż. Piotr Trela
Geodeta uprawniony
nr upr. 19440

Poświadcza się, że niniejszy dokument [illegible] prac geodezyjnych i kartograficznych, których [illegible] wpisany do ewidencji materiałów państwowego [illegible]

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BOCHEŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu / operatu technicznego	P.1201. 2019 - 157
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobów	2019-01-17
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosty inż. Paweł Kuźniar POMOC ADMINISTRACYJNA w Wydziale Geodezji i Kartografii

Legenda

—·—	Projektowana oś jezdni
——	Projektowany krawężnik betonowy ze ściekiem
——	Projektowany krawężnik betonowy bez ścieku
- - -	Projektowany krawężnik betonowy obniżony ze ściekiem
- - -	Projektowany krawężnik betonowy obniżony bez ścieku
- - -	Projektowana krawędź jezdni i zjazdów
- - -	Projektowana krawędź pobocza
——	Projektowane obramowanie zjazdów i chodników
·—·—·	Projektowana bariera ochronna N2 W4 A
·—·—·	Projektowana bariera rurowa dla pieszych
○—○	Obrys osuwiska okresowo aktywnego nr 12-01-065-002366
○—○	Obszar predysponowany do wystąpienia ruchów masowych
——	Projektowana linia podziału nieruchomości
~~722~~	Numer działki przed podziałem
722/1	Numer działki pod po podziale
▭	Projektowane wzmocnienie konstrukcji bitumicznej jezdni wraz z poszerzeniem
▭	Projektowana nawierzchnia zatoki postojowej/autobusowej z kostki betonowej szarej
▭	Projektowana nawierzchnia pobocza z destruktu asfaltowego
▭	Projektowana nawierzchnia chodnika i peronu autobusowego z kostki betonowej szarej
▭	Projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej czerwonej
▭	Proj. nawierzchnia wyniesienia skrzyżowania/przejścia dla pieszych z kostki beton. czerwonej
▭	Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej bitumicznej
▭	Projektowana nawierzchnia opaski/bezpiecznika z kostki betonowej
▭	Projektowana wyspa/powierzchnia brukowana z kostki betonowej czerwonej
▭	Projektowany ściek trójkątny/korytkowy betonowy
▭	Projektowany rów umocniony betonowymi korytkami typu krakowskiego
▭	Projektowany przepust z rur PP
▨	Profilowanie rowu/cieku wodnego wraz z umocnieniem dna i skarp
▭	Profilowanie skarpy nasypu/wykopu
▭	Projektowana ścianka czołowa
▭	Projektowane odwodnienie liniowe
▭	Projektowana palisada betonowa
▭	Projektowane pasy informacyjne dla osób niepełnosprawnych
⊠	Projektowane przestawienie wiaty przystankowej
×—×	Istniejąca sieć kanalizacji deszczowej do rozbiórki
⊠	Istniejący wpust deszczowy do rozbiórki
— —	Projektowana kanalizacja deszczowa
●	Projektowana studnia kontrolna z osadnikiem
●	Projektowany wpust deszczowy DN 500
═	Proj. zabezpieczenie istn. kabli sieci elektroenerg. rurą osłonową dwudzielną ø110
◌	Istniejące drzewo przeznaczone do usunięcia
ωωω	Istniejąca skupina krzewów przeznaczona do karczowania
○	Projektowane nasadzenie zastępcze drzewa
ω	Projektowane nasadzenie zastępcze krzewu
ω	Istniejący krzew do przesadzenia w tym samym miejscu (po wykonaniu robót)

rkarch
pracownia projektowa karolina rechnio
ul. Barona 20A/2, 43-100 Tychy
kom. +48 503 366 091
www.rkarch.pl rechnio@o2.pl

branża: DENDROLOGICZNA
obiekt: droga powiatowa nr 2077K Nowy Wiśnicz - Lipnica Murowana w miejscowościach Nowy Wiśnicz, Leksandrowa od km 0+013,46 do km 3+086,00
inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Bochni
ul. Limanowska 11, 32-720 Nowy Wiśnicz
temat: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2077K Nowy Wiśnicz - Lipnica Murowana w miejscowościach Nowy Wiśnicz, Leksandrowa, w km 0+013,46 - 3+086,00
treść rysunku: PLAN SYTUACYJNY - cz. IV
skala: 1:500
nr rysunku: 1.4
projektował: mgr inż. Marcin Cydzik
nr. uprawnień:
podpis:
data: VIII.2020r.
faza: PW
sprawdził:
nr. uprawnień:
podpis: